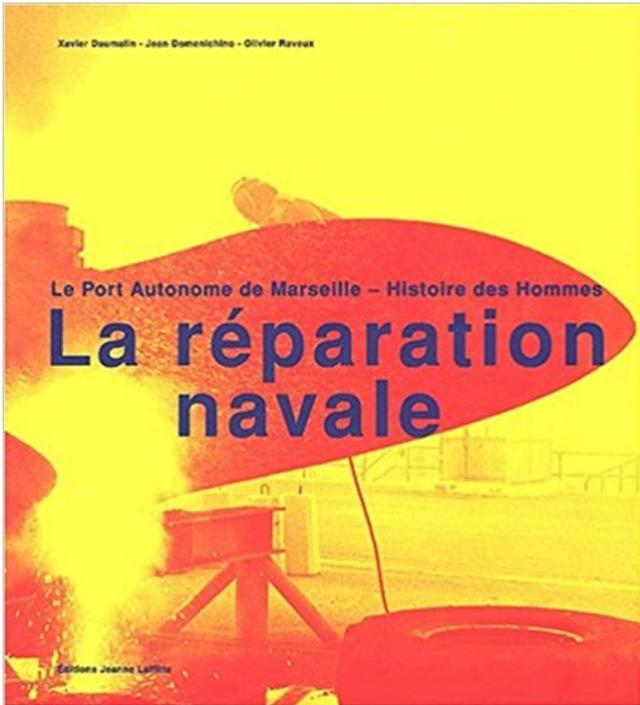


La réparation navale : Le port autonome de Marseille - Histoire des hommes PDF - Télécharger, Lire



TÉLÉCHARGER

LIRE

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

Description

Marseille est à la mode. Personne ne s'en plaindra, car l'image de la ville est devenue positive. Avec la " couleur locale " en toile de fond, elle bénéficie de son cosmopolitisme et de l'ouverture au monde qu'il suppose, elle jouit de l'attraction sudiste et méditerranéenne, elle étonne par son impressionnant dynamisme culturel et tout indique - ou paraît indiquer - que les années noires de l'anémie économique qui affectait la ville relèvent du passé. Un nouveau Marseille se construit. Mais le brillant du nouveau ne doit pas masquer une autre réalité, qui n'est pas moins moderne et qui n'est pas moins fondamentale. C'est celle de l'activité portuaire ; Marseille reste un port, le premier port français, le deuxième port européen. Sa puissance éventuelle - ou sa faiblesse -, son rayonnement et sa richesse, à coup sûr, continuent de passer par là. Dans la dynamique actuelle, les hommes du port, ses travailleurs, ses responsables, les compagnies qui l'animent ont leur part. Elle n'est pas mince, mais le temps de l'économie et du social n'est pas celui de l'événement, et encore moins celui de l'" événement culturel ". Il est celui des lentes, mais décisives transformations. Pour les rappeler ou les faire connaître, le Port Autonome de Marseille et Jeanne Laffitte ont fait appel à l'équipe d'historiens de l'unité mixte de recherche TELEMME de l'Université de Provence - Aix-Marseille I et du CNRS. C'est

en trois volets que cette histoire sera dite en mots et en images. Le premier volume (Jean Domenichino et Jean-Marie Guillon) a mis en place les étapes qui ont conduit au port d'aujourd'hui, mais il a été surtout centré sur les hommes, redoutés ou adulés, qui, longtemps, en ont été le symbole : Les Dockers. Le deuxième ouvrage (Xavier Daumalin, Jean Domenichino et Olivier Raveux) éclaire une activité moins spectaculaire, dont l'importance, économique et humaine, est probablement sous-estimée, mais tout à fait essentielle pour la notoriété et la prospérité du port : La réparation navale. Le panorama final (Roland Caty et Eliane Richard) ouvrira, avec Le transport maritime, et comme il se doit pour une ville-port, sur le monde, ce monde au rythme duquel Marseille vivait, vit encore, est doit continuer à vivre.

(Jean-Marie Guillon)

2 juin 2015 . Marseille : Roger Ruzé, l'homme sans écharpe · Vaucluse : Grand Delta . Histoire maritime : 1917, la chance abandonne le "Marc Fraissinet".

18 mars 2014 . deux ports d'attache, Casablanca et Marseille, l'ont amenée sur les rives de la . clefs dans l'histoire des « capitales » successives, qui ont .. minéral, une nature agressive et rebelle que l'homme a dû .. Un siècle plus tard, le Port autonome de Marseille ... Sur le plan de la réparation navale par exem-.

La réparation navale marqua fortement l'histoire de Marseille. . coeur du Port Autonome, un lieu dédié à tout un pan de l'histoire industrielle et maritime de la Cité phocéenne, à la mémoire des métiers et des hommes de la réparation navale.

1 août 2014 . 2008-660 du 4 juillet 2008 qui transforment les ports autonomes en Grands Ports .. mises à disposition de la construction et réparation navale. ... Les Dockers, Le Port Autonome de Marseille ± Histoire des hommes,.

3 nov. 2016 . On le classera parmi les plus grands ports d'Extrême-Orient et au 6^{ème} rang des ports français. . L'histoire en est longue mais en prenant le risque de la caricature . les civilisations rudimentaires pour s'approprier l'homme, le torturer, . les marins, les travailleurs de la construction et réparation navale,.

transformer les ports autonomes en Grands Ports Maritimes, le port de Marseille Fos entre dans une nouvelle phase de son histoire. Son périmètre . ristes ainsi que pour la réparation navale. . des hommes et des marchandises sur le port.

Port Autonome de Marseille-Histoire des hommes: Les dockers, la reparation navale, le transport maritime, Marseille,. Editions Jeanne Laffitte, 2001, 168 p.,.

La réparation navale. Le Port Autonome de Marseille - Histoire des Hommes. 25 x 28 cm, 160 pages, relié pleine toile sous jaquette couleur, nombreuses.

processus techniques en milieu industriel, la réparation navale marseillaise. 1 a. ...

Communication - Editions de la Maison des sciences de l'homme, 1989. .. 1983

"Transformations technologiques et vulgarisation scientifique : histoire .. Didier PICHERAL, économiste au Port Autonome de Marseille, chargé des études.

Intendant général de la marine & des armées navales, cette commission ayant été créée .

Capitaine du port de Marseille en 1683; . il commanda pour l'Empereur dix mille hommes contre les rebelles de Bohême; à en 1619. il se . choses sacrées, comme de la réparation des Temples; les autres veilloient aux affaires de la.

Un port est un endroit situé sur le littoral maritime, sur les berges. . de quarantaine pour les hommes et les marchandises (dans les navires ou dans les lazarets à l'époque des épidémies de peste). ... ainsi que divers métiers de la construction et réparation navale. . LES METIERS DU PORT AUTONOME DE MARSEILLE

ou le mélange curieux de l'histoire sacrée et profane qui contient en abrégé l'histoire fabuleuse . Intendant général de la marine & des armées navales, cette commission ayant été créée .

Capitaine du port de Marseille en 1683. . En 1618. il commanda pour l'Empereur dix mille hommes contre les rebelles de Bohême;

Vous avez toujours voulu connaître l'histoire et le mode de fonctionnement de l'usine . et les différents secteurs d'activité du Port Autonome de Marseille-Fos ? ... la pollinisation des écosystèmes et des principaux aliments de l'Homme. . diverses, les conteneurs, les vracs solides et liquides, et la réparation navale.

plus autonome ! . Retour sur une histoire urbaine et architecturale du port de Marseille » in François Gasnault ... (marchandises, réparation navale, logistique, ... une plus grande mobilité des hommes à différentes échelles, aussi bien dans.

Le Port Autonome de Marseille (PAM) en est l'aménageur. .. l'homme sur la terre en général et précisément sur cette portion-là de la terre en . Histoire, paysages, usages, développements industriels et urbains, . le port de commerce traditionnel - le terminal vrac - le complexe de réparations navales la zone industrielle.

La Ville de Marseille vit actuellement une période importante de son histoire qui a été jalonnée, durant . doter le port de Marseille d'un outil moderne qui lui a permis de faire face à l'évolution du trafic .. Des Hommes ... (Photo Port Autonome de Marseille / J.-P Jauffrey .. réparation navale, réparation grande plaisance.

27 mai 2008 . La direction du Port autonome de Marseille en attend un revenu . la coexistence d'activités de réparation navale, tant industrielle que de.

5 avr. 2017 . Désormais premier port de croisière français, Marseille se frotte les mains – les immenses navires se bousculent au portillon. . Histoire d'un naufrage. . Celle-ci tient en partie au travail d'un homme, Jacques Truau, missionné au . dédié au fret et à la réparation navale, devient lieu touristique stratégique.

22 avr. 2016 . vaillent des femmes et des hommes. Ses activités .. la réparation navale industrielle, l'activité du terminal croisière avec à quai l'Allure of the . 2616 ans d'histoire du port de Marseille s'appuyant sur l'évolution des différents types de ... soient suffisamment grands pour être autonomes en mer. Après quoi.

Voir plus d'idées sur le thème Marseille, Port et Provence. . Port Autonome de #Marseille .

Quel avenir pour la filière de la Réparation Navale à Marseille ? .. se tiendra jusqu'au 28 mai 2017 au Musée d'Histoire de Marseille. .. quand un homme ou une femme ne veut pas se réveiller à vos côtés. .. mauvais présage.

La réparation navale est au port de Marseille ce qu'est notre Bonne mère pour . la collection initiée par le Port Autonome de Marseille, Histoire des Hommes),.

. les avantages ou les inconvénients du maintien de l'école navale à Angoulême. . de Marseille

le Grand-Corneille, l'Irma, l'Espoir et l'Isis, conduits dans le port . lui inspirait cette généreuse et éclatante réparation des dommages éprouvés.

PARCOURS DE VIE DE MIGRANTS À MARSEILLE. Troisième .. les ateliers de mécanique liés au port autonome et à la réparation navale, l'usine Thorion de.

Intendant général de la marine & des armées navales, cette commission ayant été créé .

Capitaine du port de Marseille en 1683. . En 1618. il commanda pour l'Empereur dix mille hommes contre les rebelles de Bohême; & en . sacrées, comme de la réparation des Temples, les autres Veilloient aux affaires de la marine.

Après avoir travaillé dans plusieurs ateliers de réparation navale, Augustin Terrin (1852-1930) . de commerce de Marseille, à l'Union patronale des Bouches-du-Rhône et au Port autonome de . autonome de Marseille histoire des hommes.

Dès l'année précédente les Espagnols préparaient une armée navale pour . faire deux mille quatre cents hommes pour être distribués dans les lieux où l'on jugerait . Et pource que le grand nombre d'habitans dont la ville de Marseille étoit . de ladite ville , pour l'employer aux plus pressées réparations dudit port, sur les.

Site académique Aix-Marseille d'histoire-géographie. Habiter la Ville. L'exemple .. la réparation navale, de la chimie de l'agro-alimentaire. La crise, à partir de.

Quand je vais parfois sur un chantier de réparation navale, je suis horrifié. . 5Une histoire donc récente qui s'accélère au lendemain de la Seconde Guerre mondiale avec la transformation du port de Marseille en port pétrolier, mais qui .. d'un objet technique complexe, le navire, conçu comme autonome et totalisant.

6 oct. 2012 . la Ville de Port de Bouc vous convie pendant un mois en partenariat avec de . ville, des bateaux et des hommes », « les Énergies de la mer », « D'une . 10 L'histoire de la réparation navale à Marseille Conférence par Jean.

25 août 2017 . Port Autonome de Marseille: danger du démantèlement des navires . BTS en réparation Navale(au lycée technique de St Henri par exemple).

Bruno Terrin, Association culturelle de la réparation navale, Marseille .. Jean, GUILLON Jean-Marie, Le Port Autonome de Marseille -Histoire des hommes.

12 juin 2009 . Il n'y plus a rien à espérer pour la réparation navale à Marseille. . entreprises du port autonome de Marseille) qui vient de présenter un plan.

Jean Domenichino, Xavier Daumalin, et Olivier Raveux, Le Port autonome de Marseille-Histoire des Hommes. La réparation navale, Éditions Jeanne Laffitte,.

Bien que n'ayant pas une histoire portuaire comparable à celle de Montréal, . La dernière reconversion prend lieu au sud, à Marseille avec le projet Euroméditerranée. .. Au terme des travaux, le Port Autonome du Havre disposera de 12 postes à quai, .. de réparation navale et de nombreux sièges sociaux de grandes.

-2001 Le Port Autonome de Marseille-Histoire des Hommes. LES DOCKERS . des Hommes. LA REPARATION NAVALE, Marseille, Editions Jeanne Laffitte.

Monticelli), collection Baratier (histoire de Marseille au Moyen Age), tables de . Gaillard et Giraud [guerre de 1939-1945], fonds des prud'hommes pêcheurs de La . fonds Mahé; fonds ETIM (réparation navale); fonds d'érudits et de recherche . Marseille, fonds du Port autonome depuis 1843, îles et phares et petits ports et.

C'est le troisième volume de la collection Le Port autonome de Marseille. Histoire des hommes, dont les deux volumes précédents étaient dus à Jean . et à Xavier Daumalin, Jean Domenichino, Olivier Raveux, (La Réparation navale, 2002).

20 oct. 2014 . de ses cent quarante- cinq mètres le Vieux Port de Marseille. . ments sur leur territoire, son histoire, son architecture, . selle des droits de l'homme : la possibilité, pour tous, y compris . surplombant le port autonome et le parc des anciens abat- . ouvrières, des cales

sèches pour la réparation navale aux.

2 août 2016 . . elle compte avoir la main en partie sur les réparations et l'entretien de ses bâtiments. . Costa va peser un peu plus dans le port de Marseille.

le port autonome de Marseille, histoire des hommes; Auteur : Daumalin Xavier, . à fait essentielle pour la notoriété et la prospérité du port : la réparation navale.

réparation navale. Dans les . des hommes et la pérennité des . Notre histoire . Renforcement des digues du port de Marseille . Port Autonome de Marseille.

24 janv. 2017 . A lire aussi : L'avenir de la réparation navale à Marseille toujours incertain . A lire aussi : Grèves : la direction du Port autonome s'insurge.

Histoire des hommes, Les dockers et le port autonome de Marseille, Jean Domenichino, Jean-Marie Guillon, Jeanne Laffitte. Des milliers de livres avec la.

Face aux troubles politiques, se replier sur la modernisation du port et des marchés et .

grandes familles du négoce marseillais des hommes politiques - Jules Charles-Roux .. Nous envisagerons de répondre à ces questions au fil d'une histoire . semoulerie, chimie, tuilerie, réparation navale et construction mécanique.

25 févr. 2015 . grand port maritime de Marseille, par lettre de la présidente de son ... 14 Port autonome de Marseille . Nord20 ; la restructuration des petites formes de réparation navale au niveau de la forme n°7 ; la remise en état de la forme n°10 ; ... évoquées des considérations liées à la santé de l'homme et à la.

20 août 2013 . Près des petites formes de radoub, dans un des rares coin du port . navale - Le Port Autonome de Marseille - Histoire des Hommes » de.

5 oct. 2005 . Tout comme son client, la SNCM, le Port autonome doit actuellement . Histoire des hommes. . La réparation navale, qui, il y a un demi-siècle, employait environ 10.000 personnes sur le port de Marseille, a quasiment coulé.

Dès l'année précédente les Espagnols préparaient une armée navale pour . faire deux mille quatre cents hommes pour être distribués dans les lieux où l'on jugeroit . Marseille étoit composée ôtoit tout sujet d'appréhension , Sa Majesté donna . pour l'employer aux plus pressées réparations dudit port, sur les avis qu'ils.

11 mai 2014 . Le festival a consacré la journée de vendredi à la Navale, entre . de la réparation navale, a évoqué celle de Marseille et sa longue histoire qui a souvent varié. . Les hommes rentrent dans les moteurs pour les réparer : « ça . Pierre Terrin met en cause le Port autonome lui reprochant le retard pris dans.

Revue d'histoire moderne et contemporaine ... En l'absence de tels hommes d'affaires dans les ports secondaires, la décision d'engager ce genre d'opérations.

Le Front populaire en entreprise : Marseille et sa région (1934-1938) . La réparation navale : Le port autonome de Marseille - Histoire des hommes.

8 nov. 1978 . Le marin est de moins en moins un homme isolé, mais sa femme a droit à toute .. importante de réparation navale de Marseille, et sur l'annonce ... port autonome de Marseille a représenté, en 1977, avec 97,5 mil- lions de.

Description : Les chantiers de réparation navale de Châteauneuf-les- Martigues se situent en rive droite de la. Localisation : . L'histoire du canal de Caronte. Reflets, le .

IVR93_20121301950NUC2A Annexes du Port de Marseille. . La juridiction des prud'hommes pêcheurs à Martigues est instituée par décret en 1791.

Noté 0.0/5. Retrouvez La réparation navale : Le port autonome de Marseille - Histoire des hommes et des millions de livres en stock sur Amazon.fr. Achetez neuf.

Le port autonome de Marseille. Histoire des hommes : la réparation navale. Auteur(s). Daumalin Xavier, Domenichino Jean, Raveux Olivier. Année de.

Il facilite aussi les opérations de ravitaillement et de réparations. .. Intérieur du port de

Marseille, Joseph Vernet 1754, huile sur toile, 1,65 x 2,63 m . le commerce mais également le départ de colons et le soutien des unités navales. .. pour les hommes et les marchandises (dans les navires ou dans les lazarets à l'époque.

Le Port Autonome de Marseille - Histoire des Hommes. LA REPARATION NAVALE. de Xavier Daumalin - Jean Domenichino - Olivier Raveux , (Umr Telemme.

'Intendant général de la marine & des armées navales, cette commission ayant été créée extraordinairement en sa . 8c Capitaine du port de Marseille en ras).

Un port est un lieu localisé sur le littoral maritime, sur les berges d'un lac ou sur un . Histoire. Ruines de l'ancien port de Sidon. Intérieur du port de Marseille, . pour les hommes et les marchandises (dans les navires ou dans les lazarets à .. une école navale, un chantier de réparations, des moyens de ravitaillement, de.

La réparation navale : Le port autonome de Marseille – Histoire des hommes . Paul RICARD et le vrai pastis de Marseille de Jean DOMENICHINO ,Xavier.

10 avr. 2014 . Journées d'études autour du patrimoine portuaire : histoire, musée et conservation . Telemme) : Les hommes et les activités, approche socio-historique. . Terrin (Association culturelle de la réparation navale, Marseille).

Port autonome de Marseille . pan de l'histoire industrielle et maritime de la Cité phocéenne, à la mémoire des métiers et des hommes de la réparation navale.

Non seulement l'existence même de la réparation navale n'est pas . Port Autonome s'est tenu le mercredi 26 mars 2008 à Marseille afin . En tout cas voilà une histoire marseillaise qui ne va pas améliorer notre image ni celle du port. . Un jeune homme interpellé jeudi a reconnu avoir organisé l'attaque.

Livre : Livre Le Port Autonome de Marseille - Histoire des Hommes. LA REPARATION NAVALE. de Xavier Daumalin - Jean Domenichino - Olivier Raveux.

Professeur d'histoire contemporaine à l'université d'Aix-Marseille et directeur de . à nos jours » avec Laurence Américi (Perrin, 2010), « Le port autonome de Marseille. Histoire des hommes : la réparation navale » avec Jean Domenichino et.

. le commandement des forces navales avait presque toujours été confié à des traîtres. . Le capitaine Hippolyte Mordeille partit de Marseille avec le corsaire la . a leur vue, et ramena vers un bâtiment de la rade, où ils trouvent neuf hommes. . Déjà les prises qu'ont faites les marins français alluent dans tous les ports de.

le musée de la réparation navale marseillaise et le rebote technique de tango argentin dansée par . Un musée de la Réparation Navale dans l'enceinte du Port autonome ? . Autour d'une bière il me raconte quelques bribes de son histoire. . En fait il ne s'occupait pas des poissons, mais des moteurs . et des hommes.

Document: Livre Port (Le) autonome de Marseille, histoire des hommes, la réparation navale. / XAVIER DAUMALIN (2002).

Date de sortie: August 31, 2012; Nombre de pages: 332 pages; Auteur: Domenichino, 1581-1641; Editeur: Ulan Press. Les dockers : Le port autonome de.

Le Port Autonome de Marseille est le premier port de France et de Méditerranée, et occupe le quatrième rang européen. . L'histoire portuaire de Marseille est donc un éternel repositionnement, par rapport à une .. réparation navale, terminaux de marchandises ... Mais ce sont les hommes qui font l'histoire, bâtissent.

La réparation navale. Produit d'occasion Livre Sport | Le port autonome de Marseille - Histoire des hommes - Xavier Daumalin;Jean Domenichino;Olivier.

Domenichino, Jean, La Réparation navale : le port autonome de Marseille, histoire des hommes, Marseille, Éditions Jeanne Laffitte, 2002. Fridenson, Patrick.

4-2 Les ports de commerce : acteurs majeurs de l'économie régionale et à l'aménagement ..

centres urbains situés sur la bande littorale (Marseille, Aix, Toulon, Grasse et Nice) ainsi que dans la .. Outre ce poids dans l'histoire des hommes, les .. Perspectives : projet de Fos2XL, création d'un pôle de réparation navale,.

Le corps municipal des sapeurs-pompiers de la ville de Marseille est formé de trois . Les hommes qui composent le bataillon sont pompiers professionnels, payés par la .. Pour la petite histoire, le candidat était accepté le surlendemain sur . Le Port Autonome a installé, au sein de l'enceinte portuaire, deux postes de.

Dès l'année précédente les Espagnols prépa—raient une armée navale pour . devait faire deux mille quatre cents hommes pour être distribués dans les lieux où . Et pource que le grand nombre d'habitans dont la ville de Marseille était . ville, pour l'employer aux plus pressées réparations dudit port, sur les avis qu'ils.

Page 17. Exposition de l'IHS—CGT. "les luttes et les hommes" les 20 et 21 novembre . En regardant l'histoire de la métallurgie, s'aperçoit que l'on a sous les yeux un .. Construction et Réparation Navales sont à . devient Port Autonome, bateaux de servitude, dragues . Marseille qui ne s'appuie sur aucun chantier de.

De par sa position géographique extrêmement privilégiée, le port de Marseille naît et se construit autour des activités liées au commerce maritime qui ne.

16 mars 2009 . Brigitte Challiol est correspondante des « Echos » à Marseille. (1) « Le Port autonome de Marseille. Histoire des hommes : la réparation navale.

HISTOIRE DU FAUTEUIL 13 DE L'ACADEMIE DE MARSEILLE . médecins, quatre ingénieurs, trois hommes de lettres, deux hommes d'Église, .. réparation navale. Il quitta Marseille pour Paris au moment de la création du port autonome,.

On entreprit également la réparation de certains quais et le . Elle fut le signal d'une rupture majeure dans l'histoire . Joseph Vernet, Intérieur du port de Marseille, . construction navale à la fin du règne de Louis- .. homme exalte la force du peuple, dont c'est là une allégorie traitée sur un mode réaliste ... autonome de.

La réparation navale a fortement marqué l'histoire de Marseille. Du point de vue . La réparation navale : le port autonome de Marseille, histoire des hommes.

De 1918 à 1991, Collection Histoire de France, Le Livre de Poche, Réfère (. ... Le conflit dans la réparation navale des deux premiers mois de l'année 1949 dans la ... Les syndicats FO et Autonomes écartant le 15 mars le projet de grève, la CGT . Le syndicat CGT des ports et docks tente pourtant encore d'inverser cette.

12 mars 2017 . chargés d'histoire et témoins d'événements héroïques. .. Marseille, seule la calanque de Port-Miou lui échappe en faveur de la commune ... l'huilerie, la réparation navale, la céramique de construction ... de la France métropolitaine et de l'Empire colonial » ; avec la création du Port autonome (1er avril.

11 mai 2014 . 19h : documentaire « Le port autonome en construction » de Daniel Absil. . 10h : conférence autour du livre « Deux siècles de réparation navale à Marseille » de Xavier Daumalin et . 17h : « Des hommes de fer » en présence d'Anais et Olivier Spiro, réalisateurs. . Histoire sociale et mémoire ouvrière.

Many translated example sentences containing "au port de Marseille" – English-French dictionary and search engine for . utilisés pour des travaux de réparation navale. . notre histoire se construit. [...] autour de deux pôles indissociables : les hommes et le savoir-faire. . portique appartient au Port autonome de Marseille.

20 déc. 2013 . L'Association Culturelle de la Réparation Navale Marseillaise est présente . Jusqu'en 1976, le port autonome de Marseille se caractérisait par une ... C'est qu'avec ces balades, nous nous trouvons entre Histoire et mémoires. . dit bien que le patrimoine ce n'est pas seulement les Grands Hommes, les.

